



Zeichenerklärung

	Asphaltfahrbahn Vollausbau
	Gehweg (8 cm Doppel-T Pflaster, grau - Aufbau 40 cm)
	Gehwegüberfahrt (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 40 cm)
	LKW-Überfahrt (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 50 cm)
	komb. Geh- und Radweg (4 cm Asphaltbeton - Aufbau 40 cm)
	Radweg (4 cm Asphaltbeton - Aufbau 40 cm)
	Parkplatz (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 50 cm)
	Rillenplatten 30x30 cm / 50x30 cm
	Noppenplatten 30x30 cm / 50x30 cm
	Pflasterstreifen / Pflasterrinne
	Entwässerungsmulde / Kasterrinne
	Pflastermulde
	Grünfläche
	wassergebundene Decke
	BUS-HB, KR HB, RB, TB
	Übergangsbordstein (Hänger)
	Ablaufschacht
	Baum vorhanden / Baum geplant (groschkronig)
	Baum / Strauch geplant (kleinkronig) z.B. Weißdorn - Crataegus Mongyna Stricta

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

BURGHOLZER-TRIEB
PARTNERSCHAFTSGESELLSCHAFT mbB
BERATENDE INGENIEURINNEN VBI
VERKEHRSPLANUNG - TERRAUFPLANUNG
VERMESSUNG - BAULEITUNG

E-MAIL: ING@BURGHOLZER-TRIEB.DE
TELEFON: 06173 / 7242 - TELEFAX: 06173 / 5766
GESCHWISTERSCHOLL-STR. 8 - 61476 KRONBERG IM TAUNUS

Datum	Zeichen
bearbeitet 27.03.2017	Kov.
gezeichnet 27.03.2017	Kov.
geprüft 29.03.2017	

Maria Thoma

Magistrat der Stadt Eschborn

Anlage : 5
Blatt Nr. : 1
Reg. Nr.

Kronberger Straße
zwischen L 3005
und Bahnübergang
Ausführungsplanung

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

Lageplan
Maßstab: 1 : 250

Aufgestellt: Eschborn, den
Geprüft:

Ausgangshöhe : PP 29 = 173.444 m ü. NN
Im Hasensprung 9
Höhenstatus : 160
Lagestatus : 100 (Gauß-Krüger-Koordinaten)