



**Zeichenerklärung**

	Asphaltfahrbahn Vollausbau
	Gehweg (8 cm Doppel-T Pflaster, grau - Aufbau 40 cm)
	Gehwegüberfahrt (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 40 cm)
	LKW-Überfahrt (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 50 cm)
	komb. Geh- und Radweg (4 cm Asphaltbeton - Aufbau 40 cm)
	Radweg (4 cm Asphaltbeton - Aufbau 40 cm)
	Parkplatz (10 cm Doppel-T Pflaster, anthr. - Aufbau 50 cm)
	Rillenplatten 30x30 cm / 50x30 cm
	Noppenplatten 30x30 cm / 50x30 cm
	Pflasterstreifen / Pflasterrinne
	Entwässerungsmulde / Kastennrinne
	Pflastermulde
	Grünfläche
	wassergebundene Decke
	Buskapstein, Kasseler-Rollbord
	Hochbord, Rundbord, Tiefbord
	Übergangsbordstein (Hänger)
	Ablaufschacht
	Baum vorhanden / Baum geplant (groszkronig)
	Baum / Strauch geplant (kleinkronig) z.B. Weißdorn - Crataegus Mongyna Stricta

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>BURGHOLZER-TRIEB</b>		Datum		Zeichen	
PARTNERSCHAFTSGESELLSCHAFT mbB		bearbeitet	27.03.2017	Kov.	
BERATENDE INGENIEURINNEN VBI		gezeichnet	27.03.2017	Kov.	
VERKEHRSPLANUNG - TERRASSENPLANUNG		geprüft	29.03.2017		
VERMESSUNG - BAULEITUNG					

	<b>Magistrat der Stadt Eschborn</b>	Anlage : 5
		Blatt Nr. : 3
		Reg. Nr.

<b>Kronberger Straße</b> zwischen L 3005 und Bahnübergang Ausführungsplanung	Datum	Name
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
	Lageplan	
	Maßstab:	1 : 250

Aufgestellt: Eschborn, den	Geprüft:

Ausgangshöhe : PP 29 = 173.444 m ü. NN  
 Im Hasensprung 9  
 Höhenstatus : 160  
 Lagestatus : 100 (Gauß-Krüger-Koordinaten)